

ERRONKAK	AUKERAK	ERRESISTENTZIAK
<ul style="list-style-type: none"> - Mugikortasun itun bat egitea, adostasunean oinarritutako politika integralak martxan jartzeko, epe ertain eta luzera. - Ibilgailu pribatuen erabilera txikitzea. - Garraio publikoaren eta bizikletaren erabilera handitzea. 	<ul style="list-style-type: none"> - Belaunaldi berrien mentalitatea, aldaketa bat autoaren kulturen. - Egungo bizikletentzako azpiegiturak (bidegorri sarea, adibidez). 	<ul style="list-style-type: none"> - Presio politika eta lobby ekonomikoak. - Erresistentzia autoaren erabilera oinarritutako kultura aldatzeari; "erosotasun" eremutik irtetea...
<ul style="list-style-type: none"> - Gizartea kontzientziatzeko programak eta ekintzak areagotzea. - Autoa edukitzera bultzatzen duen kultura desegitea. - Mugikortasun eraginkor baten aldeko apustua egitea (ibilgailu elektrikoa, partekatua, erabiltzaile bat baino gehiagokoa). - Garraio publikoaren erabiltzaile kopurua handitzea, zerbitzu lehiakor eta erakargarriak eskainiz. - Ibilgailu pribatuen erabilera txikitzea hiri barneko eguneroko eskola joan-etorrietan. - Bizikleta erabiltzera bultzatzea. Ibilgailu hori erabiltzen duten pertsonen bidaia/egun kopurua handitzea. - Joan-etorri laburretan bizikleta gehiago erabil dadin lortzea. - Topo eta Renfe zerbitzu egoki eta eraginkorrago bat eskaintzea Gipuzkoako biztanleriaren gehiengo bati. - Oinezkoentzako kale eta gune gehiago zabaltzea. 	<ul style="list-style-type: none"> - Krisi ekonomikoa eta krisi orokorra. - Estrategia integral bat: agente guztiek parte hartzea (udalak, departamentuek, taldeek, unibertsitateak...). - Eredu aldaketa bultzatuko duten politikak (mugikortasun itun bat, adibidez). - Udala: garraio ez-motordunen eta beste erabilera batzuen aldeko politikak (autoa partekatzea, etab.). - Ingurumen arazoekin eta egungo garraio ereduaren arazoekin sentsibilizatutako biztanleria, positiboki hartzen dituen planteatzen zaizkion alternatibak. - Belaunaldi berriak, hiriko mugikortasun eredu aldatzearen aldekoak (bizikleta, oinez, garraio publikoa). - Txartel bakarra ezartzea garraio bide publiko guztietan. - Egungo bizikletentzako azpiegitura eta garraio publikoa erabiltzea eskola mugikortasun iraunkorrago bat bultzatzeko. - Bidegorri sare zabala, bizikletentzako erreiak eta auto gidarien, oinezkoen, txirrindularien... arteko errespetua sustatzeko hobekuntzak. - Ibilgailu pribatuaren kostua eta alternatiben eskaintza. - Auto eta moto elektrikoek eskaintzen dituzten aukerak. 	<ul style="list-style-type: none"> - Presio lobby-ak (ekonomikoak). - Automozioarekin eta petrolioarekin lotutako interes ekonomikoak. - Klase politiko herabe eta inkongruentea neurri eraginkorrak hartzeko orduan. - Hartu beharreko neurriek alderdi politikoen aurkakotasuna dute oztopo, eta epe luzeegira hartzen dira (2020, 2030, 2050). - Interes politikoak/sectorialak. - Autoan oinarritutako kultura, oso sustraitua gizartean. - Erresistentzia aldaketari, familiek beren egunerokoan dituzten ohituren erosotasunetik irteteari. - Autoa duenak erabili egin nahi du: badago aukerarik autorik gabe bizitzeko? - Egungo arautegiak. - Bide azpiegituren eredu kontsolidatua.

ERRONKAK	AUKERAK	ERRESISTENTZIAK
<ul style="list-style-type: none"> - Egin beharreko joan-etorrien kopurua txikitzea eta distantziak laburtzea. - Garapen teknologikoa gure alde erabiltzea. 	<ul style="list-style-type: none"> - Hiri eskala, haren tamaina, eta mugikortasun iraunkorrago baten aldeko biztanleria. - Kontzientzia ekologikoa eta osasuna hobetzea eskutik hartuta doaz. 	<ul style="list-style-type: none"> - Aldi berean garatzen diren politika inkoherenteak. Adibidez, Mercadona bat irekitzea, beste saltoki bat hiriaren periferian. - Oligopolio energetikoen eta lobby automobilistikoen presioa.
<ul style="list-style-type: none"> - Mugikortasuna funtsezko gai bihurtzea klima aldaketaren aurkako estrategian. - Komunikazioa, kontzientziarioa... herritarrek mezuak barneratzea. - Belaunaldi berriak ingurumenaren aldeko kontzientzia handiago batekin hazi daitezen lortzea. - Nork bere ohiturak aldatzea (garraio publikoaren alde egingo duen mugikortasun sistema). - Mugikortasun iraunkorra ikuspegi global batetik aztertzea, edozein garraio alternatiba iraunkor bultzatzeko: <ul style="list-style-type: none"> - Ibilgailu elektrikoa, carsharing-a, erregai ez-fosilak, bizikleta, oinezkoa, garraio publikoa... - Aldaketa modal esanguratsua, garraio publikoa erabiliko duten modu aktiboetara. - Nabarmen gutxitzea ibilgailu motordun pribatuetan eginiko joan-etorriak. Eta publikoetan eginikoak? 	<ul style="list-style-type: none"> - Ingurumen kontzientziarioa eta klima aldaketaren aurkako indartzea. - Biztanleria gero eta kontzientziarioa. Harkorragoa? - Hiria azken 25 urteotako bilakaera mugikortasunaren arloan - Hirigintza ikuspegitik ondo planifikatutako hiri, garraio sare on batekin, ezin egokiagoa ingurumena errespetatuko duen mugikortasun eredu bat ezartzeko. - Euskadin indar handia duen Garraio Sistema Adimendunen sektorea aprobetxatzea, teknologia mugikortasun iraunkorrago baten zerbitzura jartzeko. Gaitasun teknologikoa. - Aurrerapen teknologikoak (efizientzia eta enpresa aukerarako arloak). - Garraiora bideratutako teknologia. - Hiriko auzo berrien diseinuak kontuan hartu behar ditu mugikortasun iraunkorra bultzatzeko neurriak eta baliabideak: <ul style="list-style-type: none"> - Konexioa eta irisgarritasuna garraio bide kolektiboetara. - Bizikleta sarearen diseinua. - Naturarekiko kontaktu eremuak. - Urtean 28.000.000 bidaiari baino gehiagorekin, Donostiako garraio publikoak adibide eta eredu izan behar du, kontzientzia handiagoa pizteko jada garraio hori erabiltzen dutenen artean eta ohitura hori eransteko garraio publikoaren erabiltzaile ez direnei. 	<ul style="list-style-type: none"> - Konpromiso politikoa ez da aski indartsua. - Automozio industriaren indarra, bere aldeko mugikortasun politikak egin daitezkeen ahalegintzen dena. Automozio industriaren immobilismoa. - Urratsak lurraldeko mugikortasun kudeatzaileen arteko lankidetzan: udalen arteko eta udal barneko lankidetzak, eskualdekoak, operadoreak, azpiegiturak... Pasibotasun indibiduala. - Aspaldiko ohiturak, erosotasuna... - Arazo ekonomikoak (jada eraikitako autoen aparkalekuak. Jaitsierak negoziatzea auto mugikortasunean). - Sentsibiltate falta mugikortasun iraunkorrago batek dakartzan onurak: ingurumena, osasuna, ongizatea, ekonomia... - Ibilgailu motordunen erabilera murrizteko neurriak (konpentsatu beste garraio bide batzuen eta erregai berrien bultzadarekin).

ERRONKAK	AUKERAK	ERRESISTENTZIAK
<ul style="list-style-type: none"> - Aurre egitea autoan eta erantzukizun indibidualean oinarritutako kulturari. - Turismoaren eta zerbitzuen ikuspegitik erakargarria den hiria izaten jarraitzea, mugikortasun eredu iraunkor batekin, ibilgailu kopurua handitu gabe. 	<ul style="list-style-type: none"> - Donostiarrek garraio publikoaren eta bizikletaren erabileraren eta horrek bizi kalitatean duen eraginaren inguruan duten kontzientzia. - Garraio publikoko azpiegiturak eta baliabideak hobetzea, garraio horren erabilera areagotzen duena. 	<ul style="list-style-type: none"> - Erresistentzia norbanakoaren kultura aldatzeari. Kontzientzia, erosotasuna. - Enpresen eta gobernuen interes ekonomikoak.
<ul style="list-style-type: none"> - Salgaien garraioaren antolakuntza hobetzea, eraginkorragoa izan dadin ingurumenaren ikuspegitik. Enpresak jabetzea garraioaren baliabideak gaizki antolatu eta kudeatzeak dakarren diru xahutzeaz. - Hiria ilusionatzea eta konpromisoak bere gain har ditzan lortzea. <ul style="list-style-type: none"> - Herritarrak - Unibertsitatea - Enpresak - Helburu eta neurri material batzuk zehaztea eta betetzea, zailak izan edo erresistentziak sortu arren (adibidez, muga gehiago jartzea ibilgailu pribatuari). - Horren erakargarria den hiri batean, turisten eta bisitarien emana kudeatzea ibilgailu pribatuen kopurua handitu gabe. - Autoaren erabileran oinarritzen den kultura aldatzen jarraitzea. - Ibilgailu motordunaren hegemonia amaitzea, oinezkoen/txirrindularien eta garraio bide iraunkorragoen mesederako. - Ibilgailu pribatuaren erabilera txikitzea eguneroko joan-etorrietan: lanera joateko, adibidez. - Alternatibak bilatzea ibilgailu pribatuaren erabilerari, energia aurrezteko, ez kutsatzeko, dirua aurrezteko eta praktikotasunean (irisgarria eta egingarria) irabazteko. Alternatibak bilatzea aisiari lotutako garraioari. 	<ul style="list-style-type: none"> - Pariseko bilkuraren oihartzuna aprobetxatzea haren ondorioak toki mailara ekartzeko. - Garapen iraunkorrean hasitako bideari jarraitzea. - Garraio publikoko sarea hobetzea, Mugi sistema, Donostialdeako Metroa. - Garraio publikoa hobetzen ari da, baliabide eta sare berriekin, konexio eta alternatiba gehiagorekin. Jendea ondo erantzuten ari da, eta eguneroko joan-etorrietan erabiltzera ohitzen ari da (metroa, autobusa, etab.). - Herritarrek ondo baloratzen dituzte hiri garbi eta osasuntsu bati (kutsadurarik gabekoa) loturiko alderdiak. - Herritarrek garraioaren gaian duten sentsibilizazioa aprobetxatzea (bizikletaren erabilera, adibidez), bide horretan jarraitzeko. - Donostia erreferentea da mugikortasunean. Horrek ez du esan nahi urrats gehiago egin behar ez denik, eta prozesuak dinamikoa izaten jarraitu behar du. - Donostiaren kontzientzia "berde" handiagoa, aukera ematen duena ibilgailu pribatuaren erabilera murrizteko neurriak hartzeko, pentsaezinak duela urte gutxi. - Garraio publikoaren aldeko iritzia aprobetxatzea garraio publiko eraginkor bat eraikitzeko, herritarren beharretara egokitua. - Jendeak gero eta garrantzi handiagoa ematen dio energia aurrezteari (krisi ekonomikoaren ondorioz), eta alternatiba iraunkorragoak 	<ul style="list-style-type: none"> - Enpresa taldeen eta gobernuen interes ekonomikoak. - Autoaren kultura. - Kontzientziazioa, garraio pribatuaren kulturatik garraio publikoaren kulturara igarotzea. - Kontsumismoa (artikuluak, autoak...). - "Erosi gehiago", "Erosi itzazu auto garestiago eta indartsuagoak; ordaintzeko erraztasunak...". - Hainbat kolektibok (oinezkoak, txirrindulariak, auto gidariak, etab.) hiri espazioa partekatzen dituzten trabak. - Ez pentsatu zer egin dezakedan nik: pentsatu beti "honako hau egin beharko litzateke...". - Erosotasunerako joera. Askotan, garraio pribatua hautatzen da erosotasunagatik, alferkeriagatik. Erresistentzia aldatzeari. - Ez dugu sinesten egoera horren larria denik: "Teknologiak dena konponduko du".

<p>Trafikoa hobetzea.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ausardia joera negatiboak "gelditzeko" edo joera horiei "oztopoak" jartzeko. <ul style="list-style-type: none"> - Joan-etorri gehiago. - Kilometro gehiago. - Erregai fosil kontsumo handiagoa. - Nork bere erabakien eraginez jabetzea: kontsumo eredia, kasu bakoitzean zer garraibide erabili erabakitzea... - Autoari lotutako ohiturak aldatzeak eta gutxiago erabiltzeak gas emisioak gutxitzen dutela jabetzea. - Udalerrri barnean, ibilgailu guztiek energia elektrikoa erabiltzea. - Pertsona bakoitza ohartzea norberaren jokabideak ingurumenean duen eraginaz. 	<p>bilatzen dira (bidaiak partekatzea, etab.).</p>	
---	--	--