

ERRONKAK	AUKERAK	ERRESISTENTZIAK
<p>1- Mugikortasun iraunkorragoa ziurtatzea. Eraginkortasun energetikoa eta energia iturri garbiak garatzea.</p>	<p>1- Sektorearen garapen teknologikoa eta gaur egungo ezagutza. 2- Negozio eredu berriak "Ekonomia Berdearen" sektorean.</p>	<p>1- Sektore tradizionalen interes ekonomikoak. 2- Administrazio Publikoen eta gizartearen konpromiso falta.</p>
<p>Post-it</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontsumo ereduak aldatzea (soziala, industrialia, energetikoa, etab.).</li> <li>- Drastikoki murriztea mugikortasun motorduna.</li> <li>- Mugikortasun iraunkorra.</li> <li>- Beste mugikortasun eredu bat / garraio kolektiboa - lankidetzakoa - elkarlanekoa</li> <li>- Garraio pribatuaren eragina murriztea.</li> <li>- Energia berriztagarrien sorkuntza areagotzea hirian bertan.</li> <li>- Hiri neutroa CO2 emisioetan.</li> <li>- Energia berrien erabilera eta garapena sustatzea (arlotan guztietan).</li> <li>- Energiaren gaia gizartearen agendan ipintzea (kultura energetiko handiagoa).</li> <li>- Egungo eraikinak berritzea eraginkortasun energetikoko irizpideekin.</li> <li>- Finantzazioa lortzea (nondik lortu dirua).</li> <li>- Estrategia globala (eragileek bat egitea helburu bati begira). Inplikazioa.</li> </ul>	<p>Post-it</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Teknologia (teknologia batzuk nahiko garatuta daude, ikertzen jarraitu behar bada ere). Baliabideak.</li> <li>- Hobekuntzak berrikuntza / teknologiaren arloan.</li> <li>- Eraginkortasun energetikoa.</li> <li>- Negozio eredu berriak.</li> <li>- Ekonomia berdea → aukerak. Negozio ereduak.</li> <li>- Donostia eta Gipuzkoaren giza kapitala.</li> <li>- Energia berriztagarriak eta garbiak.</li> <li>- Enplegua / jarduera hobetzea, sortzea.</li> <li>- Kontzientzia ekologikoa handitzea.</li> <li>- Bilkura handien oihartzun mediatikoa.</li> <li>- Administrazio publikoen esku hartzeak multzokatzea.</li> </ul>	<p>Post-it</p> <p>Lobby mediatikoen boterea, bozgorailua.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sortutako interes ekonomikoak.</li> <li>- Energia sektore tradizionalak eta arautegi murriztaileak.</li> <li>- Interes ekonomikoak (eta geopolitikoak).</li> <li>- Sortutako inertziak (ohiturak).</li> <li>- Gizartearen energiarekiko interesik eza.</li> <li>- Gizartearen eskaera. Herritarrek aldaketa eskatzea falta da.</li> <li>- Kultura txikia ingurumen gaietan.</li> <li>- Administrazioen eta gizartearen konpromisorik eza.</li> <li>- Legedia egokitzea eredu energetikoaren aldaketa sustatzeko.</li> <li>- Arautegi eta eragile mantsoegiak.</li> <li>- Inbertsio ekonomikoaren beharra neurriak martxan jartzeko.</li> </ul>

ERRONKAK	AUKERAK	ERRESISTENTZIAK
<p>1- Eraginkorragoak izatea inpaktu handiagoak dituzten tokiko sektoreetan (birgaitze energetikoa eta mugikortasuna).</p> <p>2- Erantzukizunak hartu, hiri gisa (hiria eta herritarrak).</p>	<p>1- Energia eta ingurumen gaietan handitzen ari den sentsibilitatea aprobetxatzea.</p> <p>2- Efizientzia energetikoaren eta energia berriztagarrien sektorearen lehiakortasuna.</p>	<p>1- Oligopolio energetikoa eta elektrikoa, eta merkatuaren erregulazioa.</p> <p>2- Ongizate eredu nagusia.</p>
<p>Post-it</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Energia berriztagarriak hedatzea.</li> <li>- Ekimen politikoa, eta aurre egitea oligopolioaren presioari.</li> <li>- Klima aldatetaren arazoa lotzea gure eguneroko eredu energetiko eta kontsumoarekin. Gure eguneroko edo bizitzako erabakiak.</li> <li>- Eredu globala aldatzea, tokiko aldatetik abiatuta.</li> <li>- Energia iturri fosilen erabilera murriztea.</li> <li>- Mugikortasun eredu aldaketa. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ibilgailuen joan-etorriak murriztea.</li> <li>- Mugikortasun iraunkorra.</li> </ul> </li> <li>- Etxebizitzaren sektore eraginkorragoa.</li> <li>- Etxebizitza berrietan, eraikuntza emisioak, eraikinaren bizitza emisioak eta eraikina desegiteko emisioak kalkulatzeko.</li> <li>- Erregai fosileko mendekotasun ekonomikoa minimizatzea.</li> <li>- Herritarrak kontzientziatzea / prestatzea / ohiturak aldatzea.</li> <li>- Herritarren erantzukizuna. Emisioak / kontsumo energetikoa.</li> <li>- Eraikinak termikoki birgaitzea (fatxadak eta estalkiak). Beroa sortzea, aireztapena kudeatzea.</li> <li>- Hirigintza kudeaketa, hondakinena eta euri uren tratamenduarena hobetzea, CO2 emisioak murrizteko.</li> <li>- Hiriko, lurraldeko eta autonomia erkidegoko mugikortasuna kudeatzea (baita maila horietatik goragokoa ere), CO2 emisioak nabarmen murriztu eta mugikortasun</li> </ul>	<p>Post-it</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Garapen berdearen aitortza “soziala”.</li> <li>- Prestakuntza handiagoa eta hedabide alternatiboak.</li> <li>- Tokiko administrazioen, enpresa pribatuen eta herritarren kontzientziazio maila oinarrizkoa / onargarria, indartzen jarraitu behar dena, informazio argi eta zehatzarekin, eta ereduak ipiniz.</li> <li>- Ingurumen sailak, Cristina Eneak eta herritarren partaidetzak eragindako bultzada aprobetxatzea CO2 emisioak txikitzea eragingo duten neurriak hartzeko.</li> <li>- Prozesuak aldatzeko aukera legegileen kontzientziazioagatik.</li> <li>- Klima aldatzea geldiaraziko duten neurriak hartzeko premia.</li> <li>- Prozesuak aldatzeko aukera legegileen kontzientziazioagatik.</li> <li>- Politika energetikoa tokiko garapenarekin lerrotzea.</li> <li>- Garapen ekonomiko iraunkorra, energia berriztagarrien bidez.</li> <li>- Eskura dagoen teknologia eta giza kapitala.</li> <li>- Aldaketak mix energetikoan eta operazio eta kudeaketa ereduetan.</li> <li>- Merkatua: merkatuan faktore energetikoak sartzea (lehiakortasuna).</li> <li>- Teknologia eraginkor eta berriztagarriak kostu lehiakorrangoetan.</li> <li>- Enplegua sortzea eraikinen birgaitze energetikoan.</li> </ul>	<p>Post-it</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enpresa guztiek berdintasunean lehiatu behar dute. Denek baldintza berberak.</li> <li>- Negozio eredu eraginkorrik ez sektore publiko eta pribatuarentzat.</li> <li>- Erregulazio eta araudi esparrua.</li> <li>- Lobbyen eragina sektore batzuetan, energia berriztagarrietan oinarritutako garapen eredu iraunkorren kalterako.</li> <li>- “Ezin dut ezer egin” eta antzeko sentipenek eragindako problematika globala.</li> <li>- Oligopolio energetikoa.</li> <li>- Ekonomiaren eredu kapitalista.</li> <li>- Ongizate / sakrifizio eredu sozioekonomikoa.</li> <li>- Herritarren kontzientziaziorik eza.</li> <li>- Hartutako erabakiak gelditzea.</li> <li>- Politika energetikoa.</li> <li>- Energia berriztagarrien garapenaren aurkako arautegia.</li> <li>- Interes politikoak eta ekonomikoak, maila guztietan, energiaren garapen iraunkorra oztopatzen dutenak.</li> </ul>

iraunkorra lortzeko.		
----------------------	--	--

ERRONKAK	AUKERAK	ERRESISTENTZIAK
<p>Post-it</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ingurumen kudeaketa egoki baten onurak ulertaraztea.</li> <li>- Esparru orokorren eta errendimenduen garrantzia nabarmentzea, eta herritarrak ez estutzea gehiegi beren kontsumo ohiturak direla-eta.</li> <li>- Jatorri berriztagarria duen energia % 60 2020an.</li> <li>- Energia hipokarbonikoa: berriztagarriak.</li> <li>- Lan arloa.</li> <li>- Energia berriztagarrien inbertsioa eta inplementazioa.</li> <li>- Berriztagarrien sektorea bultzatzea, arlo juridikoarekiko duen mendekotasuna txikituz.</li> <li>- Hiriko garraio emisioak % 50 murriztea 4 urtean.</li> <li>- Zeresana duten agenteen prestakuntza gai energetikoetan.</li> <li>- Gizartearen kontzientziazioa.</li> <li>- Herritarren kontsumo ereduak aldatzea.</li> <li>- Energia hipokarbonikoa: eraginkortasuna.</li> <li>- Hirigintza garapen eraginkorra.</li> </ul>	<p>Post-it</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sektore eolikoa indartzea (potentzia instalatua handitzea).</li> <li>- Hiriko autobus flota berritzea ibilgailu hibrido + elektrikoekin.</li> <li>- Garraiobide elektrikoak indartzea.</li> <li>- Hiriaren indar eta gaitasun hidraulikoa.</li> <li>- Europa, bikaintasun eredu; ez arazo bati emandako erantzun gisa.</li> <li>- Europako marko juridikoa: gu baino aurreratuagoa.</li> <li>- Berrikuntza, motor ekonomikoa.</li> <li>- Teknologiaren hobekuntza.</li> <li>- Hiri eredu osasuntsuagoa: <ul style="list-style-type: none"> <li>- kutsadura txikiagoa.</li> <li>- erosotasun handiagoa.</li> <li>- oinezkoen lagunagoa eta bateragarriagoa hainbat erabilerarekin.</li> </ul> </li> <li>- Teknologiaren hobekuntza.</li> <li>- Berrikuntza, motor ekonomikoa.</li> <li>- Energiaren prezioa handitzea.</li> <li>- Klima aldaketa zantzuak ikustean, errazago jabetzen dira herritarrak arazo bat dagoela.</li> <li>- Gizartearen eta enpresen kontzientziazioa.</li> </ul>	<p>Post-it</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erresistentzia kulturala. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ohiturak aldatzea.</li> </ul> </li> <li>- Erresistentzia ekonomikoa. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kostua / merkatua.</li> <li>- Aurrekontu baliabideak izatea.</li> </ul> </li> <li>- Legedia (borondate politikoa).</li> <li>- Sistema ekonomikoa - kontraesana.</li> <li>- Inbertsioa I+G eredu eta teknologian.</li> <li>- Erabilera eta kontsumo guztietarako garatutako energia berriztagarriak.</li> <li>- Teknologia berriztagarria, gizarte osoaren eskura.</li> <li>- Ohiturak aldatzeko zailtasuna, eta erabateko kontsumismoa eredutzat duten herrialde batzuen garapena.</li> <li>- Egonkortasun politikoa eta ekonomikoa.</li> <li>- Ekonomia aldakorra.</li> <li>- Petrolioaren lobbyak.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Berriztagarrien bultzada teknologikoa eta ekonomikoa.</li> <li>- Hezkuntza eta kontzientziazioa, ohiturak aldatzeko.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gaitasun teknologikoa (garraioa eta eraikuntza)</li> <li>- Egoera ekonomikoa eta soziala.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lobbyak, ekonomikoa eta marko juridikoa.</li> </ul>

ERRONKAK	AUKERAK	ERRESISTENTZIAK
<p>1- Herritarren kontzientziazioa (moda ez!/beharra) eta garatu beharreko politiken zeharkakotasuna.</p> <p>2- Administrazioaren inplikazioa (bide ona).</p>	<p>1- Donostia, hiria.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- neurria</li> <li>- 2016 (Kultura Hiriburutza)</li> <li>- ingurunea</li> <li>- adostasuna</li> <li>- abangoardia</li> </ul> <p>2- Garraio eta etxebizitza iraunkorrak.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekoeraginkortasuna.</li> </ul>	<p>1- Egungo arautegia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Administrazioaren sentsibilitate falta</li> <li>- "Politizazioa".</li> <li>- Oligopolioa.</li> </ul> <p>2- Energia kontsumoa handitzeko joera globala. Azelerazioa.</p>
<p>Post-it</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Energiaren kostuak internalizatzea.</li> <li>- Herritarren kontzientziazioa.</li> <li>- ↑ Erresistentzia klima aldaketaren ondorioei. <ul style="list-style-type: none"> <li>- ibaiek eragindako uholdeak.</li> <li>- itsas uholdeak.</li> <li>- "Bero uhartea" efektua.</li> </ul> </li> <li>- ↑ Hirigintza eta ziklo naturalak integratzea.</li> <li>- ↑ Ekoeragingarritasuna.</li> <li>- ↓ Hondakinak sortzea (hondakin urak).</li> <li>- Jatorri produktibo berriztagarriko elektrizitate erosketara sustatzea.</li> <li>- Hondakinak lehengaitzat hartzea, haien kudeaketa hobetzeko ikuspuntu energetikotik.</li> <li>- CO2 emisioak txikitzea, hauen bidez: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mugikortasun iraunkorra (garraioa energia berriztagarri bidez).</li> <li>- Eraikin publikoak: berriztagarrien saiakuntza bankua, etab.</li> <li>- Zerbitzu publikoak / taxiak / flota berriztagarriak.</li> </ul> </li> <li>- Herritarren kontzientziazioa.</li> <li>- Iraunkortasun gaietan haurtzarotik hezte, heldutasunean arduratsu jokatzeko.</li> <li>- Zer azpimarratu (adib.: emisioak murriztea... nola), arloak.</li> <li>- Herritarren kontzientziazioa. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kanpaina globala.</li> <li>- Ikastetxeak</li> </ul> </li> </ul>	<p>Post-it</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Talentu teknologikoa metatzea kultura ingurunean.</li> <li>- Hiri txikia, koherentea sozialki eta kontzientziaduna iraunkortasun gaietan.</li> <li>- Hirigintza iraunkorra.</li> <li>- 2016, eredu hiria.</li> <li>- Itsas energiaren aprobetxamendua.</li> <li>- Garraio elektrikoa / bizikletaren erabilera sustatzea</li> <li>- Birgaitze energetikoa.</li> <li>- Ingurumen eragin txikiagoarekin mugikortasuna sustatu duten neurriak.</li> <li>- Makinen eta ekipoen eraginkortasun energetikoa hobetzea.</li> <li>- Baliabide naturalen erabilera adimenduna.</li> <li>- Eraikinak birgaitzea + hiri eraberritzea</li> <li>- Administrazio eredugarria. City lab.</li> </ul>	<p>Post-it</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Biztanleria zahartzea.</li> <li>- Premiako legedia.</li> <li>- Arautegiaren garapen desegokia, epe laburreko helburuarekin.</li> <li>- Herritarren ezjakintasuna.</li> <li>- Arautegi eta ordenantza zaharkituak.</li> <li>- Administrazioa - Erresistentzia aldaketari.</li> <li>- Kostu handiak.</li> <li>- Berriztagarriei muga jartzen dien legedia.</li> <li>- Garapen turistiko leherkorra.</li> <li>- +, Hondakin kudeaketaren politizazio manipulatuak.</li> </ul>